

La Nueva Provió el Siniestro

QUE TRECE MUERTOS Y CINCUENTA HERIDOS

Ocurrió a las 8.30 Horas y Provocó Muertos y Numerosos Heridos

De Inmediato la Fundación Adoptó Medidas de Socorro

Un grave accidente ferroviario, que se atribuye a la niebla, se produjo esta mañana, a las 8.30 aproximadamente, en la estación Ciudadela del Ferrocarril Nacional Sarmiento. En momentos que se hallaba detenido junto al andén un convoy eléctrico procedente de la estación Miserere, otro de iguales características, que circulaba también por las vías adyacentes y no debía detenerse en dicho lugar, lo embistió con extraordinaria violencia. El primer coche de este convoy quedó materialmente incrustado en el último del estacionado, a la vez que desmoronaban varios y un corto circuito en el tercero provocaba un principio de incendio.

Momentos de intenso pánico se registraron entre los pasajeros de ambos trenes, muchos de los cuales quedaron entre los escombros y gritaban pidiendo auxilio. Rapidamente, personal ferroviario, de la policía local y viajeros que resultaron ileso, iniciaron la tarea de socorrer a las víctimas, siendo luego secundados por los bomberos voluntarios de San Martín y los bomberos de la Policía Federal, a la vez que acudían ambulancias desde el Instituto de Cirugía de Haedo, Hospital de San Martín y otros de la Capital Federal, haciendo cargo de las víctimas.

Los primeros detalles del otro convoy, hasta que extinguió a escasos metros del mismo, no dio ningún resultado. Con formidables carapallos, embistió al último coche de Ciudadela, produciendo una forma impresionante a la vez que la violenta sacudida provocó el desmoronamiento de otros vagones, en los que viajaban muchos pasajeros, entre ellos escolares que se dirigían a sus colegios de la zona. Algunos pasajeros se arrojaron por las ventanillas y otros que habían quedado apriados contra los asientos, escapaban desesperadamente en demanda de auxilio. Para iniciar la tarea de socorro, se dio un primer auxilio en la zona de la vía, cuando se acercó el convoy número 107, también eléctrico, traído a Ramos Mejía, a cargo del motorista E. García. Fue dada la orden de visibilización, no advirtiendo la presencia

La Nómina de los Muertos y Heridos

A continuación la nómina que se ha suministrado hasta el momento de los muertos y heridos en el accidente ferroviario de esta mañana.

En el Instituto de Cirugía de Haedo

MUERTOS: Luis Trezzi, Perito 1257; Eugenio Caparroz; Aristides Cerutti, Acha y Colonia; Juan; Sevillano García; Nicolás Cruz, Acha 282; Osvaldo Bazzano; Isaac Fainblin; Salvador Munizale; Luis Armando Grimaldi; Antonio Facio; José Rapaz; Patricio Juárez. Hay otros tres muertos aún sin identificar.

HERIDOS INTERNADOS: Elías Tamburi, argentino, de 21 años; Juan Bar, argentino, de 29; Hernán Benediti, argentino, de 25; Eduardo García, argentino, de 30; Miguel Carrere, argentino, de 48; Delia de Romero, argentina, de 47; Camilo Corradini, italiano, de 39; José Judica, checo, de 33; Anibal Rehored, argentino, de 41; Clemente Cortés, español, de 61; Elena S. de Cortés, argentina, de 47; Sergio González, español, de 30; Luis Arce, español, de 33; Ángel Funes, argentino, de 31; Marcela Schneider, argentina, de 29; David Schneider, argentino, de 35.

HERIDOS LEVES: David Lucide, Héctor Sorla, José Mirco, Arturo Scarella, Rafael Sidani, Osvaldo Merlino, Santiago Schiaparelli, Rodolfo Pérez, Sergio Rodríguez, Antonio Marzore, Ernesto González, Amadeo Pérez, Ernesto Fontelli, Oscar Calo, César Fabianelli, Ramón Corradini, Juan Azoré, Benjamin Losada, José Lichini, N. N.

En el policlinico Salaberry

HERIDOS GRAVES: Wenceslao Medina y Mojica, argentino, 30 años; Huzangio Moreno, guarda del tren embistido; Aurelio Yáñez, español, 41 años; Enrique 302; Unalor Arita, argentino, 37 años.

HERIDOS LEVES: Roberto González, argentino, 37 años, estudiante; Merlo 353; Huzangio; Juan Ramón Romero, argentino, 25 años; Héctor Cattaneo, argentino, 25 años; Elías Mira, argentino, 31 años; Jaime Pardo, argentino, 24 años; Olaya 1134; Oscar Mena, argentino, 24 años; Tomás 458; Rubén Blaz, argentino, 33 años; Claudio Yoli 920; Moreno; Carlos A. Stearn, argentino, 32 años; Yali 1045.

De la nómina de heridos quedaron internados en los policlinicos un total de 46, retirándose el resto a sus domicilios luego de curados.



QUEDO INCRUSTADO. El tren rápido se estrelló con una fuerza que ocasionó la explosión. La foto, tomada momentos después de la colisión, da una idea cabal de la importancia del percance, provocado por la niebla. La línea de

cho mayor de haber chocado a unos pocos metros de la vía, que a una hora circulara repleto de pasajeros.

Numerosos llamados

La policía da la catástrofe circuló rápidamente y tanto en CHITIC como en la policía y oficinas del ferrocarril se recibieron centenares de llamadas de familiares de pasajeros que viajaban habitualmente a esa hora para dirigirse a sus ocupaciones y que tenían por la suerte que los mismos hubieran corrido.

Hasta medianoche aún no se había una mínima cantidad de víctimas, cosa lógica teniendo en cuenta la confusión que siguió al accidente y el hecho de que los heridos fueron llevados a distintos establecimientos sanitarios.

Tarea de bomberos

En el primer momento se hicieron presentes en el lugar del accidente los bomberos voluntarios de Ciudadela, concurriendo después los de Matanzas y San Martín. Solicitada la cooperación de los de la policía Federal, a las 8.30 salieron seis dotaciones, haciendo desde el cuartel central, cuartel de Flores y comisariats 30, 42, 44 y 45.

Llegan autoridades

Poco después de las 10 se hicieron presentes en el lugar de la colisión el ministro de Transportes, ingeniero Rafael y el de Agricultura, Salud y Salubridad de la Nación, doctor Bavaquá, quienes tras observar los efectos del choque se trasladaron al Instituto de Cirugía de Haedo, interesándose por la atención de los heridos.

El doctor Bavaquá dispuso inmediatamente que concurriera personal especializado de la Sección Hemoterapia con sus elementos para transfusión de sangre y llevando además gran cantidad de plasma, indispensable teniendo en cuenta el número y gravedad de los heridos, a muchos de los cuales fue necesario someter a delicada intervención quirúrgica.

Dadores de sangre

Por medio de altoparlantes existentes en localidades de la zona se solicitó la colaboración de donadores voluntarios. (Continúa en la página 42)

TIEMPO Bueno

Temperatura: a las 15, 18.50. Viento: 23.50. Humedad: 51 por ciento. Viento del NE a 15 kilómetros. Presión: 1015.5. Estado: Bona. Noches: parcialmente nublada. Lete: acentuado de temperatura.

MINIMA A las 6.50: 4°5

El Financiero

El Diario de Buenos Aires para toda la República. Inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad Intelectual con el N° 497.226. AÑO XLII * * BUENOS AIRES, MARTES 23 DE AGOSTO DE 1955 * * N° 14.681



INFIERNO DE HIERRO Y SANGRE. — Subsecuencial a la colisión de algunos aspectos del trágico accidente ferroviario de Ciudadela. He aquí el estado en que quedó un vagón, luego de la violenta colisión. Hierros retorcidos, maderas astilladas, ejes do-

blados en un segundo como aborrecido al impulso de un titán colosal, y la desolación del alto número de víctimas, entre las que hubo, hasta ahora, 14 muertos

blados en un segundo como aborrecido al impulso de un titán colosal, y la desolación del alto número de víctimas, entre las que hubo, hasta ahora, 14 muertos

OFENSIVA FRANCESA EN MARRUECOS

Prestan su Apoyo Tanques y Aviones

CASABLANCA, 23 (UP).—Las tropas francesas, apoyadas por tanques y aviones, lanzaron hoy una ofensiva general contra las tribus rebeldes resacas de la matanza de colonos franceses, en el interior de Marruecos.

Amplio avance

Miles de soldados avanzaron a las 4 de la tarde, hora de Greenich, a lo largo de un frente de 100 kilómetros, desde la zona de Khemisset y Khiriga, donde cuatro tribus rebeldes se alzaron contra el dominio francés.

Los primeros informes dicen que los franceses ocuparon el territorio rebelde y avanzaron hacia las áreas de línea para aplastar sistemáticamente los focos de insubordinación.

Campaña de importancia

En círculos militares se afirma que es la campaña de limpieza de mayor importancia emprendida por Francia en los últimos 30 años. Participarían tropas coloniales, legionarios extranjeros, infantería motorizada, caballería de aviones y fusileros africanos entraron en acción 24 horas después que el comandante en jefe general Raymond Aubertin, en un accidente aéreo, mientras realizaba el reconocimiento de la zona.

Una breve reunión

Los dos ministros de guerra de Francia y Marruecos, se reunieron en París para discutir la situación en Marruecos, en la zona de Khemisset y Khiriga, donde cuatro tribus rebeldes se alzaron contra el dominio francés.

Solicita "Ike" Ayuda por las Inundaciones

HARTFORD, Connecticut, 23 (UP).—El gobernador de Connecticut, Dwight D. Eisenhower, declaró que convocaría a una sesión especial del Congreso, si es necesario, para conseguir los fondos federales para ayudar a los Estados castigados por las inundaciones, en la zona de rehabilitación. Propuso también el fortalecimiento del gobierno para la ayuda a la región afectada, en conferencia con los gobernadores de Massachusetts, Rhode Island, Connecticut, Nueva York, Nueva Jersey y Pensilvania, en el aeropuerto de Bradley, Connecticut.

Los participantes

Otros cuatro ministros franceses de la comisión especial del gobierno participarán en la conferencia con el sultán Sidi Mohammed Ben Moulay Arafat, al que se oponen los nacionalistas árabes, que pide la autonomía de los cinco, en su opinión, en la situación actual en Marruecos.

Opinión de El Glaoui

La audiencia de El Glaoui, la más importante registrada desde que se iniciaron las conversaciones, fue interrumpida por los marroquíes, que se oponen a la autonomía de los cinco, en su opinión, en la situación actual en Marruecos.

Se Hallan Estancadas las Tratativas Chino-Yanquis

GINEBRA, 23 (AP).—La repatriación de los civiles rehenes actualmente en Estados Unidos y China comunista ha sido el tema sobre el cual hasta ahora no ha habido un acuerdo en la negociación chino-estadounidense que se realiza en Ginebra. Por décima vez se han reunido hoy en sesión secreta en el Palacio de las Naciones los embajadores de Estados Unidos y China comunista, de parte de Estados Unidos, el representante de China comunista.

Semana decisiva

GINEBRA, 23 (UP).—La campaña de los Estados Unidos para lograr la liberación de los civiles rehenes en China comunista, se prolonga en Ginebra, pero por diferentes motivos.

gentes en la Capital e Interior de la República

Dos Novedades Anuncian Para Hoy

HISTORIETAS Comicas y de Aventuras

TOM RELAMFAGO Por Bob Schoento

VIC FLINT

CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO Por Leslie Irujo

Panel 1 (Top Left): A man in a suit is in a boat. Text: "¡UNA BOY EN LAS UNAS DE LOS PIRATAS!"

Panel 2 (Top Middle): A man in a suit is in a car. Text: "¡LA COMPAÑIA ILICITA QUE PIRATAS ENTRA EN LA CIUDAD!"

Panel 3 (Top Right): A man in a suit is in a car. Text: "¡UNA BOY EN LAS UNAS DE LOS PIRATAS!"

Panel 4 (Middle Left): A man in a hat is in a car. Text: "¡MIRE, TOMI!"

Panel 5 (Middle Middle): A man in a hat is in a car. Text: "¡YA NO TENDRE MOS QUE BUSCARLOS!"

Panel 6 (Middle Right): A man in a suit is in a car. Text: "¡TENGO QUE OCULTARME EN ALGUN SITIO ME MATA!"

Panel 7 (Bottom Left): A man in a hat is in a car. Text: "¡EN TRES MESES, CESAR, NI ME PIRADO UN ESTUDIO, TODO HA COMENZADO ESTAMENTE DISTINTO A COMO LO ESPERABA!"

Panel 8 (Bottom Middle): A man in a hat is in a car. Text: "¡SIN SUBARGAR MUCHAS CHICAS QUIERAN ESTAR EN LAS CONDICIONES, ESTAS CONTRATA DA PARA CRUELA. LA MAYOR PARTE NO CONSIDERAN SU ESO!"

Panel 9 (Bottom Right): A man in a suit is in a car. Text: "¡SI DECEAS ABEANDONAR ESTO VUELVO CON LUIS. AUN NO QUIERO DARLE POR VENCIDA!"

Panel 1: **¿POR QUÉ EL TAPÓN DEL CONTRATO OTRO TAPÓN EN TU CAJÓN? NO, VA LO CONTRÉ**

Panel 2: **NO EL CAMPO.**

Panel 3: **¡SOBRE TODO EN BUENA COMPAÑIA**

Panel 4: **¡TIENES LAS MANOS SUCIAS!**

Panel 5: **¡COLATE, ME LAS LAVARE!**

Panel 6: **¡EN TU CAJÓN, EN TU CAJÓN, EN TU CAJÓN!**

Panel 7: **¡LA COSA SE PRODUCE EN UN INSTANTE!**

Panel 8: **¡LA COSA SE PRODUCE EN UN INSTANTE!**

Panel 9: **¡LA COSA SE PRODUCE EN UN INSTANTE!**

Panel 10: **¡LA COSA SE PRODUCE EN UN INSTANTE!**

Panel 11: **¡LA COSA SE PRODUCE EN UN INSTANTE!**

Panel 12: **¡LA COSA SE PRODUCE EN UN INSTANTE!**

The image is a composite of two black and white visual elements. The top portion is a comic strip with five panels. The first panel shows a man in a military uniform with a sword at his waist talking to a woman. The subsequent panels show the man in conversation with two other men, with speech bubbles containing the text: '¡TE MATA.', '¡MOS AMIGOS.', '¡MOS AMIGOS!', and '¡ESTO!'. The bottom portion is a movie poster for the film 'Mi secreto me condena' (My Secret Condemns Me). The poster features a dramatic image of a man and a woman in a close embrace. Text on the poster includes 'LABIOS SELADOS NO HABLARI...' and 'A ALFRED HITCHCOCK' at the top, the title 'MI SECRETO ME CONDENAR' in large bold letters, the names of the stars 'MONTGOMERY CLIFT', 'ANNE BAXTER', and 'JOHN HODIAK', and logos for 'METRO-GOLDWYN-MAYER', 'ROCA', and 'WARNER BROS. PRESENTA'.

TEATRO • VARIEDADES 22.1000 — Cl. 1. SOLID. B de HIGUERA 1422 — CASTELLAN O CASTELLAN No 44

[illegible]

hay esperas
que tienen su
recompensa...

Qué es lo que importa: la espera...
o el fruto de la misma? El fruto,
naturalmente! Por eso, los
compradores de una SIAM dan
más importancia a la heladera que
a la espera. Ellos buscan calidad,
seguridad y garantía. Y en SIAM
encuentran todo ésto!

SIAM

entrega mensualmente miles de heladeras.

